

## Thales erhält 12 Millionen Euro Auftrag in Finnland

Stuttgart, 11. Januar 2008. Die Finnische Eisenbahnverwaltung (RHK) und Thales haben einen Vertrag im Wert von 12 Millionen Euro über die Lieferung, Installation und Inbetriebnahme von signaltechnischen Lösungen auf der Strecke von Lahti nach Luumäki in Süd-Finnland abgeschlossen. Im Rahmen der Optimierung des Zugbetriebs, hat sich die RHK für das Elektronische Stellwerk von Thales entschieden, welches die besonderen betrieblichen Anforderungen ganzheitlich erfüllt.

Thales beliefert die RHK mit acht Elektronischen Stellwerken des Typs LockTrac 6151 ESTW L90 5 zur Modernisierung der 98 km langen, zweigleisigen Strecke Lahti-Luumäki. Thales wird dabei die Strecke in die bereits existierende Betriebsleitzentrale in Kouvola integrieren, von der aus bereits verschiedene Thales-Strecken überwacht werden. Der Vertrag beinhaltet auch die Implementierung von Mehr-Abschnitts-Achszählern des Typs FieldTrac 6315 Az LM zusammen mit Field Element Controllern sowie LED-Signalen auf dieser Strecke. Der kommerzielle Betrieb auf der modernisierten Strecke ist für den Herbst 2009 geplant.

Dieser Auftrag ist ein weiterer bedeutender Meilenstein im Zuge der anstehenden Modernisierungsprojekte, die sich auf elektronische Stellwerkssysteme zusammen mit LED-Signalen beziehen, und bestätigt Thales wieder einmal als einen der führenden Leit- und Sicherungstechnikanbieter in Europa. Die Strecke Lahti-Luumäki ist Teil des "Nordischen Dreiecks" und wird die Hauptverbindung nach St. Petersburg (Russland) sein.

"Dieser weitere Vertragsabschluss spiegelt erneut die langfristige, vertrauensvolle und erfolgreiche Partnerschaft zwischen der RHK und Thales wider. Wir sind überaus stolz darauf, auch in Zukunft weiterhin zur Modernisierung des finnischen Schienennetzes beizutragen", kommentiert Hans Leibbrand, Vorsitzender der Geschäftsführung von Thales Rail Signalling Solutions in Deutschland.

"Mit dieser neuen Strecke werden wir einen weiteren Meilenstein in unserem Modernisierungsprogramm für die wichtigsten Hochgeschwindigkeitsstrecken in Finnland erreichen. Die Strecke Lahti-Luumäki stellt dabei eine passende Fortführung der Schnellfahrstrecke für den Passagierbetrieb von Kerava nach Lahti dar, welche die Reisezeit von Helsinki zu den nördlichen Teilen Finnlands und noch darüber hinaus erheblich reduziert", ergänzt Veli-Mati Kantamaa, Leiter des Signaltechnik- und Elektrifizierungsbereiches bei RHK.

---

## NEWS

DIRECTION DE LA COMMUNICATION | CORPORATE COMMUNICATIONS



### Über RHK

Die Finnische Eisenbahninfrastrukturverwaltung (RHK) ist verantwortlich für die Instandhaltung, den Ausbau und die Entwicklung des finnischen Schienennetzes. Die RHK ist zudem zuständig für die Sicherheit des Schienennetzes, die Bereitstellung von Schienenkapazitäten und Verkehrsüberwachung. Die RHK bereitet Pläne für Großprojekte im Schienenbereich vor und arbeitet dabei mit verschiedenen Behörden sowie Interessenvertretern zusammen. Außerdem fördert die RHK die Weiterentwicklung in Ihrem Geschäftsbereich und kümmert sich um die Forschung, Entwicklung und Expertenaufgaben sowie um die internationale Zusammenarbeit im Bahnbereich.

### Über Thales

Thales ist ein führendes internationales Elektronikunternehmen und Systemhaus mit weltweiten Aktivitäten auf den Märkten Verteidigung, Luft- & Raumfahrt sowie Sicherheit. Mit 22.000 Ingenieuren in der Forschung und Entwicklung garantiert Thales die Spitzenstellung seiner Technologie und verfügt über in Europa unerreichte Fähigkeiten im Bereich funktionskritischer IT-Systeme.

Durch die gleichzeitige Entwicklung militärischer und ziviler Aktivitäten und der Nutzung einer gemeinsamen Technologiebasis verfolgt das Unternehmen ein Ziel: die Sicherheit von Menschen, Besitz und Nationen. Das Wachstum der Thales Gruppe basiert auf einer einzigartigen multinationalen Strategie, die vertrauensvolle Partnerschaften mit nationalen Kunden und Marktführern fördert.

Dabei wird die globale Expertise der Gruppe genutzt, um auf lokaler Ebene Technologien und industrielle Entwicklung zu unterstützen. Thales beschäftigt 68.000 Mitarbeiter in 50 Ländern. Für 2007 erwartet die Gruppe einen Umsatz von über 12 Milliarden EURO. In Deutschland arbeiten für Thales 4.700 Mitarbeiter an über 20 Standorten.

Als weltweit führender Anbieter von Bahnsteuerungstechnik stellt Thales im Bereich Rail Signalling Solutions fortschrittliche, kundenspezifische und schlüsselfertige Lösungen des Fern- und Nahverkehrs zur Verfügung, die den sicheren, zuverlässigen und komfortablen Transport von Fahrgästen und von Fracht über das Schienennetz sicherstellen. Dazu gehören Zugsicherungssysteme, Fahrwegesicherungssysteme, Netzmanagementzentralen sowie Dienstleistungen im Bereich des technischen Netzbetriebs und der Instandhaltung.

Das Unternehmen verfügt über umfassende internationale Erfahrungen in allen Aspekten der Leit- und Sicherungstechnik, der Netzintegration und den entsprechenden Dienstleistungen. Das Produktportfolio umfasst unter anderem folgende Lösungen: NetTrac für die zentrale Zugverwaltung und -überwachung; LockTrac für die Fahrwegesicherung, zu der auch die weltweit führenden Elektronischen Stellwerke von Thales gehören, sowie AITrac für die interoperable Zugsicherung, zu der auch die Lösungen für das European Train Control System (ETCS) zählen.

Weitere Informationen über den Thales Konzern erhalten Sie unter: [www.thalesgroup.com](http://www.thalesgroup.com).

#### Presse Kontakte

Thales Germany  
Birgitta Gastreich  
+49 (0)2241 904-811

[birgitta.gastreich@thalesgroup.com](mailto:birgitta.gastreich@thalesgroup.com)

Thales Corporate  
Christophe Robin  
+33 (0)1 57 77 86 26

[christophe.robin@thalesgroup.com](mailto:christophe.robin@thalesgroup.com)

---

## NEWS

DIRECTION DE LA COMMUNICATION | CORPORATE COMMUNICATIONS