

Thales conforte sa présence à bord de l'A350 XWB et fournira l'ensemble du Système de Conversion de Puissance Electrique du long-courrier d'Airbus

Neuilly-sur-Seine, le 7 mars 2008 – Thales annonce ce jour avoir été choisi par Airbus pour fournir le Système de Conversion de Puissance Electrique (EPCS) destiné à équiper le nouveau long-courrier A350 XWB de l'avionneur européen.

Thales est déjà présent à bord d'autres avions Airbus, tels que l'A380 et l'A400M, avec des équipements tels que les Systèmes de Génération Electrique à Fréquence Variable, des systèmes avionique et des afficheurs de cockpit. C'est toutefois la première fois que Airbus retient la technologie de Conversion de Puissance développée par Thales.

Les activités de Thales en matière de Génération Electrique et d'Electronique de Puissance connaissent une croissance régulière et l'année 2007, en particulier, aura vu l'attribution de plusieurs contrats significatifs soulignant l'expertise de la société dans ce domaine.

Le système destiné à l'A350 XWB comprend un ensemble d'équipements faisant appel à des technologies nouvelles permettant de fournir notamment des tensions électriques adaptées aux standards des différents équipements consommateurs d'énergie.

François Quentin, Directeur-Général Adjoint en charge du secteur aéronautique, explique : « *Nous sommes très fiers de ce choix qui constitue une première pour Thales avec Airbus dans ce domaine. En tant que leader sur le marché, soucieux d'ouvrir des voies nouvelles et de préparer l'avenir du transport aérien, Thales a établi le standard de technologies clés consacrant l'avènement d'un avion avec une gestion des systèmes électriques plus efficace. Ce nouveau contrat atteste de la reconnaissance par Airbus de notre positionnement et de nos capacités.* »

Ce choix renforce le leadership technologique de Thales en termes d'Electronique de Puissance pour les besoins de l'aviation commerciale, sur un marché aéronautique très exigeant. Thales est déjà présent dans ce segment par le biais de différentes technologies de Conversion de Puissance qui équipent des avions de transport de grande capacité, des avions de transport régional et des jets d'affaires.

Thales a déjà été sélectionnée en début d'année pour sa suite avionique modulaire intégrée, ses systèmes interactifs de contrôle et de visualisation et sa centrale de référence inertielle, pour ce même avion. Cet ensemble de sélections devrait générer jusqu'à 2 milliards d'euros de revenus sur les vingt premières années de service de l'A350 XWB.

A propos de Thales

Thales est un leader mondial de l'électronique et des systèmes. Partout dans le monde, le Groupe sert les marchés de l'aéronautique et de l'Espace, de la Défense et de la Sécurité, appuyé par une offre globale de technologies et de services de pointe. Le Groupe optimise le développement parallèle des activités civiles et militaires, et partage une base commune de technologies au service d'un seul objectif : la sécurité des personnes, des biens et des Etats. Avec plus de 22 000 ingénieurs et chercheurs de haut niveau, Thales



constitue une capacité unique en Europe pour créer et déployer des systèmes d'information critiques éprouvés. Le Groupe assoit sa croissance sur une stratégie multi-domestique sans équivalent, basée sur des partenariats privilégiés avec les clients nationaux et les acteurs clés des marchés concernés, en s'appuyant sur son expertise globale pour soutenir les technologies et le développement industriel au niveau local. Fort de 68 000 personnes dans cinquante pays, Thales a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 12,3 milliards d'euros.

Contact Presse :

Thales Aerospace

Natasha Harvey

+ 33 1 34 81 40 50

natasha.harvey@fr.thalesgroup.com

NEWS