

Innovation - **Aéronautique Civile** - Aéronautique de Défense - Transport - Défense - Sécurité

Thales sur le marché de l'Aéronautique Civile





Raz©Thales

EN UN COUP D’OEIL

N° 1 mondial en gestion du trafic aérien, avec une couverture de 40 % de la surface du globe

N° 1 mondial en avionique pour hélicoptères civils

N° 3 mondial, n° 1 en Europe en avionique pour aéronefs civils à voilure fixe N° 2 mondial dans les systèmes de connectivité et de divertissement en vol

N° 4 mondial et n° 2 européen dans la génération et la transformation de courant

1 aéronef sur 3 dans le monde fait appel à des équipements Thales au sol ou en vol

80 ans d'expérience en formation et simulation

Pionnier dans la formation et la simulation, et acteur clé de la stratégie des centres de formation pour hélicoptères civils, avec exploitation de 3 centres répartis dans le monde.

CHIFFRES CLES

> 5 000 +

Hélicoptères civils équipés de solutions avioniques Thales

> 15 000 +

Employés Thales impliqués directement dans les activités Aéronautique et Gestion du trafic aérien dans le monde

> 16 000 +

Contrôleurs aériens utilisant des systèmes Thales dans le monde

> 70 000 +

Pièces d'équipement livrées sur les 10 dernières années

> 750 000 +

Passagers utilisant les systèmes de divertissement en vol de Thales tous les jours sur les lignes de 75 compagnies aériennes et un total de 1 787 aéronefs

LE MARCHÉ DE L'AVIATION

Les compagnies aériennes enregistreront une augmentation de 31 % du nombre de leurs passagers d'ici à 2017 (source : IATA Airline Industry Forecast 2013-2017).

Les compagnies aériennes cherchent toujours plus activement à moderniser leur flotte vieillissante, avec une attention portée particulièrement aux économies de carburant, à la réduction des émissions de CO₂, au renouvellement des équipements de navigation et à la connectivité des systèmes de gestion de vol.

Depuis 2013-2014, le marché secondaire de l'avionique génère une forte croissance à un chiffre.

La concurrence entre compagnies aériennes et l'émergence de lignes « grand luxe » stimulent les investissements dans les systèmes et les solutions de connectivité.

Les programmes de modernisation de la gestion du trafic aérien SESAR et NextGen se développent à mesure que le nombre de passagers augmente.

La tendance croissante chez les compagnies aériennes à combiner divertissement en vol et connectivité est un facteur de stimulation majeur de ce marché. En 2013 et 2014, la plupart des appels d'offres intégraient un volet « con-

nectivité » sous l'une ou l'autre forme couplé au divertissement en vol classique.

Les progrès rapides enregistrés par la technologie des biens de consommation favorisent l'évolution des systèmes de divertissement en vol, qui voient leurs fonctionnalités s'enrichir et leurs performances s'améliorer à moindre coût.

La diminution du prix du mégabit constitue un autre facteur clé du développement de la connectivité, avec une progression rapide de ses applications dans l'avion connecté.

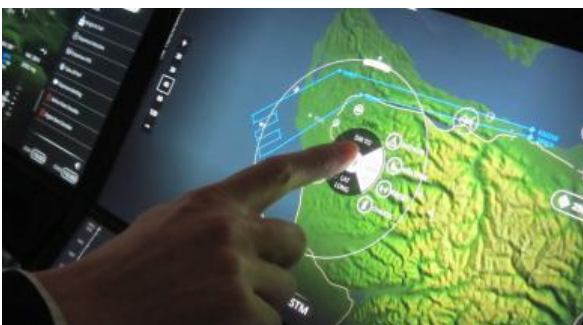
D'ici à 2025, on estime qu'environ 70 % des flottes mondiales seront équipées de systèmes de connectivité cabine-sol en vol.

Plusieurs champs de développement spécialisés tels que l'exploration des zones lointaines à la recherche de ressources naturelles s'ouvrent comme autant d'opportunités économiques.

L'évolution des considérations d'ordre économique et sécuritaire poussent les opérateurs d'hélicoptères à développer des flottes flexibles capables de s'adapter à de multiples missions.

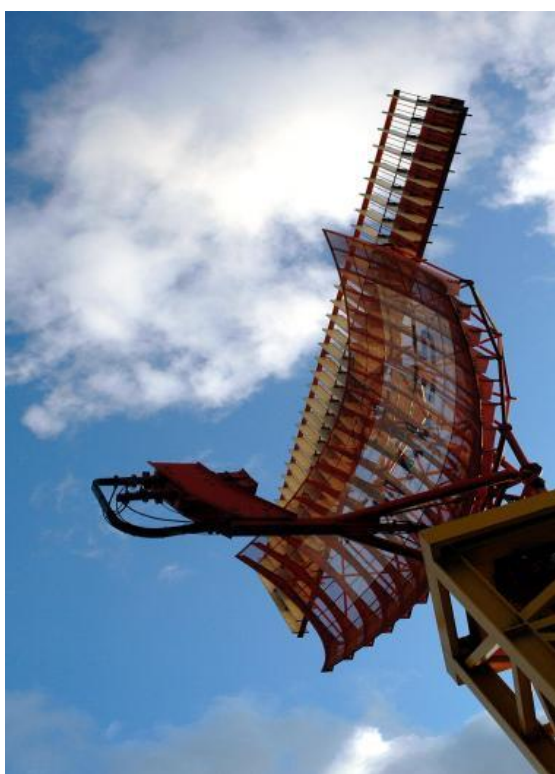
La demande des opérateurs d'hélicoptères en matière de formation et de simulation évolue à mesure que le paysage industriel change.

Les services prennent une part de plus en plus importante dans un contexte où les pilotes ne bénéficiant pas de services d'assistance propres doivent assurer la maintenance et le support de systèmes critiques toujours plus complexes.



PRINCIPALES ACTIVITÉS

- Avionique pour avions de ligne, jets d'affaires et hélicoptères
- Divertissement en vol et connectivité InFlyt Experience
- Maintenance et services
- Gestion du trafic aérien
- Génération et systèmes électriques
- Formation et simulation



POURQUOI CHOISIR THALES

Avionique

En tant qu'un des plus grands partenaires mondiaux dans le secteur de l'aéronautique, Thales est un fournisseur de suites avioniques, de composants et d'instruments embarqués de premier plan pour tous les principaux fabricants de cellules d'avion dans le monde.

Réinvestissant plus de 20 % du chiffre d'affaires du groupe dans la recherche et le développement technologique, Thales est aussi reconnu par beaucoup comme à l'extrême pointe de l'innovation. Dévoilée en 2013, sa cabine de pilotage du futur, Avionics 2020, est considérée comme le concept de poste de pilotage le plus avancé au monde.

La philosophie du groupe en matière de produits est orientée vers des systèmes et suites avioniques à la fois ouverts et flexibles pour les avions et hélicoptères civils et d'affaires. Grâce à la collaboration qu'elle mène avec les constructeurs, l'entreprise peut garantir que les aéronefs qu'elle équipe sont dotés de systèmes à l'architecture simple d'emploi, sûre et interactive dont le support et la maintenance sont assurés au niveau mondial.

L'attention portée à la satisfaction de la clientèle se reflète dans l'étroite implication en amont de Thales dans les programmes de développement et dans sa capacité à offrir des solutions sur mesure mises au point en concertation avec ses clients. L'assurance d'un service fourni 24 heures sur 24 dans le monde entier maximise l'intégration des systèmes au sol et embarqués pour l'amélioration des flux de trafic aérien, la réduction des frais d'exploitation et la protection de l'environnement.

Divertissement en vol et connectivité : l'avion connecté

La demande tirée à la fois par les attentes des passagers et les activités des compagnies aériennes pousse l'industrie à accélérer le déploiement dans les aéronefs d'équipements de connectivité pour les passagers, le personnel de cabine et l'équipage.

Actif dans les principaux domaines de développement de tous les segments du marché, Thales est un des premiers fournisseurs mondiaux de services connectés sur aéronefs, avec une gamme de produits couvrant à la fois les systèmes de vol et les systèmes de cabine. En tant que deuxième plus grand développeur mondial de systèmes de divertissement en vol, Thales oriente sa vision et l'ensemble de ses produits InFlyt vers l'amélioration continue de l'expérience des passagers, pour une connectivité rapide et sûre capable d'assurer une offre de divertissement à la demande.

Anticipant les évolutions futures des programmes, Thales vise à doter ses modules internes d'une connectivité accrue et perfectionnée apte à offrir aux pilotes efficacité et sécurité dans un ciel de plus en plus encombré

En tant que fournisseur de premier plan dans la maintenance et la prestation de services pour les compagnies aériennes, Thales propose une gamme de solutions de connectivité qui s'étend à la prise en charge des systèmes de bord proprement dits de même qu'à la liaison des centres d'opérations des compagnies aériennes et des plateformes de maintenance.

Mettant en relation l'expertise qu'elle a acquise dans la sécurité et ses larges ressources en matière de communications satellitaires,

Thales met en place des réseaux de communication par satellite à l'échelle mondiale qui, à leur tour, contribuent au développement de la connectivité.

La réduction des coûts et la segmentation accrue du marché ouvrent à Thales de nouveaux horizons dans les segments des avions monocouloirs, moyen-courriers et court-courriers, avec des systèmes sélectionnés pour les A321 de Turkish Airlines, les A320 de Saudi Arabian Airlines, les B737 d'Oman et les différentes plateformes monocouloirs d'American Airlines.

Maintenance et services

Thales met à profit sa position de développeur et fabricant de composants avioniques de pointe pour offrir à ses clients des services de support avionique intégrés parmi les plus avancés sur le marché.

La présence mondiale de Thales permet au groupe d'offrir un réseau comptant 6 plateformes régionales, 3 centres de réparation et 25 centres de support répartis dans le monde entier.

Avec Thales, un aéronef peut être entretenu dans un délai de 12 heures, quelle que soit sa destination.



De la livraison de nouveaux composants, modules et équipements avioniques et de sa-
coches de bord électroniques (EFB) à la four-
niture de services de modernisation, de certifi-
cation de type STC, de dépannage rapide
(AOG), de formation, de gestion de données,
de distribution de pièces de rechange, de
vente, de maintenance et de gestion des ac-
tifs, les services à *la carte* de Thales tout
comme les bouquets de services à long terme
peuvent être adaptés à tous types d'exi-
gences.



Gestion du trafic aérien

Pour offrir une capacité de surveillance à l'échelle mondiale, Thales associe des techno-
logies radar et non radar pour fournir à ses
clients des solutions de surveillance optimi-
sées.

Reconnu premier acteur mondial dans la ges-
tion du trafic aérien, Thales fournit des solu-
tions et des services à la fois en vol et au sol.

Thales aide les contrôleurs aériens, les aéro-
ports et les autorités en charge de l'aviation
civile à relever les défis auxquels ils font face
en termes de croissance, de sécurité, de ren-
tabilité, de performance environnementale, de
sûreté et de confort des passagers.

La gestion du trafic aérien est essentielle au
déploiement des capacités requises pour
mettre en œuvre de nouvelles technologies en
vue de mieux connecter les services au sol et
en vol par le moyen de communications satel-
litaires, de liaisons de données et de l'interop-
érabilité des équipements.

Thales est le principal contributeur industriel
au projet SESAR, le plus grand programme
d'interopérabilité de la gestion du trafic aérien
au monde.

Thales prend part aux grandes initiatives aé-
ronautiques visant à résoudre les problèmes
de congestion du trafic et, en tant que seul
acteur actif à la fois dans les systèmes au sol
et les équipements embarqués, le groupe a la
capacité unique de mettre au point une véri-
table interopérabilité entre les systèmes

Centres de formation et de simulation

Pionnier dans le développement de solutions
de formation au vol intégral et à la réalisation
de missions, Thales présente des systèmes
innovants dans tous les domaines dans les-
quels les hélicoptères peuvent opérer, au
bénéfice de ses clients.

La stratégie de Thales en matière de forma-
tion associe équipements de formation inno-
vants et approches sur mesure, y compris par
la fourniture de programmes de formation
sous forme de service et la mise sur pied de
centres de formation clés en main.

Le centre de formation Thales Training
Academy d'Albertville (France) est le premier
centre en Europe à offrir une formation et une
simulation de vol intégral (Full Flight) pour
l'AS350, et est en train de développer son
offre de formation pour les opérateurs SAR

régionaux. L'académie a été certifiée par l'EASA en 2014.

Sur le point d'être opérationnel, le centre de formation pour hélicoptères de Thales en Norvège (équipé d'un simulateur de vol intégral EC225 Full Flight de niveau D) est spécialisé dans la fourniture aux pilotes d'une formation spécifique pour les missions réalisées dans les conditions difficiles qui prévalent souvent dans les activités de prospection de pétrole et de gaz en mer du Nord.

Thales et CareFlight Group sont sur le point d'inaugurer le premier centre de formation pour pilotes d'hélicoptères civils en Australie. Le centre dispensera une formation en simulateur de vol intégral (Full Flight) de niveau international adaptée spécifiquement aux exigences des équipages de pilotes d'AW139.



Contact Presse

**Thales, Relations Médias
Aéronautique civile**

Giaime Porcu

+33 (0)1 57 77 92 18

giaime.porcu@thalesgroup.com

