



THALES

Communiqué de presse

La compagnie aérienne China Southern inaugure le système multimédia de cabine et connectivité de Thales

Neuilly-sur-Seine (France) et Seattle (États-Unis), le 25 février 2014 – Au cours d'une cérémonie organisée ce jour sur le site de Boeing à Seattle, China Southern a annoncé avoir réceptionné le premier Boeing 777-300ER équipé du système multimédia de cabine et connectivité (IFEC) TopSeries AVANT de Thales. China Southern devient ainsi le client de lancement de cette solution de pointe, dédiée au passager.

China Southern Airlines est la première compagnie asiatique par la taille de sa flotte et la cinquième compagnie au monde par le nombre de passagers transportés. Thales, qui équipe déjà de ses systèmes IFEC les Airbus A330 de la compagnie, installera le système primé AVANT sur les 10 Boeing 777-300ER qui entreront en service chez China Southern entre 2014 et 2016. Le premier de ces appareils rejoindra la principale plateforme aéroportuaire de la compagnie, l'aéroport international de Guangzhou-Baiyun, où il entrera en service régulier le 2 mars, pour assurer la liaison Guangzhou et Shanghai Hongqiao. China Southern pourrait aussi utiliser le Boeing 777-300ER pour proposer un vol direct Guangzhou-New York.

La 4^e génération du système TopSeries AVANT convient idéalement à tous les types d'avions commerciaux. Sa conception unique permet de s'affranchir du boîtier électronique jusque-là installé sous chaque siège, améliorant considérablement le confort des passagers et réduisant significativement le poids de l'avion. China Southern profitera de l'évolutivité de ce système, qui lui permettra d'offrir des éléments de différenciation entre les classes, par exemple des écrans tactiles inédits en classe Économique et des fonctionnalités multi-écran interactives en classe Affaires. Le système AVANT est basé sur un système d'exploitation Android, ce qui le rend compatible avec une large gamme d'applications commerciales standard ou spécifiques au transporteur.

Les programmes du système sont disponibles en cinq langues : anglais, chinois simplifié, coréen, français et japonais. Au-delà du divertissement à la demande, les passagers auront accès à une large sélection d'applications comprenant des cartes en 3D, 25 jeux, des informations de vol, des e-books, des services d'e-shopping et une visionneuse de photos. La compagnie aérienne peut aussi inviter les passagers à remplir des formulaires électroniques pour améliorer la relation client.

China Southern bénéficiera aussi du soutien et service client du Centre opérationnel Thales, qui assurera un suivi continu de tous les sièges pour une intervention sous 4 heures en cas de dysfonctionnement identifié n'importe où dans le monde.

Avant l'envol depuis Seattle du tout premier Boeing 777-300ER livré à China Southern, M. Zhang Zifang, directeur de l'exploitation de la compagnie aérienne, commente : « *Cet appareil joue un rôle majeur dans notre stratégie de croissance à l'international, et être le client de lancement du système AVANT est un choix important pour nous, en vue de proposer à nos passagers une expérience nouvelle.* »

Dominique Giannoni, vice-président en charge des activités Multimédia de cabine et connectivité de Thales, ajoute : « *Le marché chinois est l'un des plus dynamiques au monde ; aussi sommes-nous ravis de lancer notre nouveau système avec China Southern. Ce contrat représente un tournant pour Thales et nous nous attendons à ce que les passagers apprécient pleinement leur expérience en vol et les nouvelles fonctionnalités offertes par le système AVANT.* »

À propos de China Southern

La compagnie aérienne China Southern Airlines Co. Ltd (chinois simplifié : 中国南方航空公司 ; chinois traditionnel : 中國南方航空公司) est basée dans le district de Baiyun à Guangzhou (Canton), dans la province de Guangdong, en République populaire de Chine. Principale compagnie aérienne d'Asie par sa flotte et le nombre de passagers transportés, elle se classe en cinquième position mondiale en termes de transport de passagers et même au troisième rang mondial s'agissant des vols intérieurs. Depuis ses principales plateformes aéroportuaires de Guangzhou-Baiyun et Beijing, elle dessert 193 destinations et exploite plus de 560 avions. China Southern est la première compagnie chinoise à faire voler des Boeing 777. Elle a réalisé en 1997 le premier vol transpacifique ETOPS au monde. En mai 2013, elle a reçu et exploité avec succès le premier 787 Dreamliner de Chine.

À propos de Thales

Thales est un leader mondial des hautes technologies pour les marchés de la Défense et de la Sécurité, de l'Aéronautique et des Transports. Fort de 65 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires de 14,2 milliards d'euros. Avec 25 000 ingénieurs et chercheurs, Thales offre une capacité unique pour créer et déployer des équipements, des systèmes et des services pour répondre aux besoins de sécurité les plus complexes. Son implantation internationale exceptionnelle lui permet d'agir au plus près de ses clients partout dans le monde.

www.thalesgroup.com

Pour en savoir plus sur l'activité IFEC de Thales, rendez-vous sur www.thales-ifec.com

Contacts Presse

Thales

Europe

Giaime Porcu

+33 (0)1 57 77 9218

giaime.porcu@thalesgroup.com

États-Unis

Lori Montalbano-Krans

+1 949-923-0976

lori.krans@us.thalesgroup.com

China Southern

Sean Cui

+86 18022326638

cuiwx@csair.com