

Innovation - Aéronautique Civile - Aéronautique de Défense - Transport - **Défense** - Sécurité

Thales sur le marché de la Défense Terrestre





Hawkei ©Australian Dept of Defence

La nature des opérations militaires au sol évolue rapidement, d'où la nécessité pour les forces terrestres de disposer de nouveaux moyens d'information, de communication et d'action. Face à ces exigences, Thales fournit des systèmes, des équipements et des outils qui les aident à asseoir et à conserver leur supériorité opérationnelle : solutions optroniques pour soldats et véhicules, munitions, services... Thales est le seul groupe européen à proposer une gamme complète de systèmes adaptés aux forces terrestre.

Thales est le 1^{er} industriel européen en électronique de défense et le n°2 mondial des radiocommunications de défense.

Notre offre centrée sur les besoins spécifiques des forces terrestres comprend :

- des véhicules et solutions de soutien pour véhicules, pour tout type de mission,
- des solutions d'optronique, de communication et d'identification pour soldats,
- des systèmes interopérables pour véhicules, des postes de commandement et des systèmes C4ISR,
- des systèmes d'armes et de munitions,
- des services de maintien en condition opérationnelle et de soutien de bout en bout,
- Des services d'entraînement et de préparation des forces

Véhicules

Plus de **50 armées de terre** sont équipées par Thales dans le monde entier.

Le **véhicule blindé de patrouille et d'appui au combat Bushmaster** a démontré ses capacités, notamment de résistance aux mines et aux engins explosifs improvisés, sur les théâtres d'Irak et d'Afghanistan où il équipe l'armée australienne et d'autres forces de la coalition. **Quelques 1000 exemplaires** de ce véhicule ont déjà été fabriqués.

En octobre 2015, le gouvernement australien choisit le Hawkei de Thales dans le cadre de son programme de nouveau véhicule léger protégé. **Le contrat prévoit la livraison de 1100 véhicules et plus de 1000 remorques.** Le caractère innovant de sa conception, ses performances, sa fiabilité, sa protection et les qualités de son architecture systèmes en font le véhicule le plus récent à rejoindre la flotte de

véhicules protégés dont dispose la Force de défense australienne.



Thales, associé à **Nexter Systems et Renault Trucks Défense** dans le cadre d'un **groupement momentané d'entreprises (GME)**, a **reçu le marché de l'EBMR, Engin Blindé Multi-Rôle**. Le marché prévoit une livraison de 1 668 VBMR et 248 EBRC à l'armée de Terre française, ainsi que les moyens de soutien logistique associés.

Le Véhicule Blindé Multi Rôles (VBMR) et l'Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat (EBRC), tous deux fortement protégés, remplaceront respectivement les VAB ainsi que les AMX10RC, les ERC Sagaie et les VAB Hot utilisés intensivement par l'armée de Terre depuis plus de trente ans.

Thales est en charge du sous-système vétronique, du développement et de la production de la vétronique commune SCORPION, des solutions de communications, du dispositif de vision périmétrique, des dispositifs d'autoprotection et du système de navigation sur toutes les variantes de l'EBMR. Thales est également responsable de la charge utile et des radars du Véhicule d'Observation de l'Artillerie (VOA) qui consiste en un viseur Jour & Nuit avec désignateur laser, l'ensemble étant fixé sur un mat télescopique et couplé à un radar GO12.

Systèmes de communication

La numérisation du champ de bataille implique des acteurs et des véhicules connectés en permanence sur le terrain et requiert des flux d'échange simultanés de phonie de combat et de données entre applications BMS (Battle Management System) de plus en plus importants pour accroître l'efficacité du combat moderne.

➤ Radiocommunications militaires

A Eurosatory 2016, **Thales annonce le lancement de SYNAPS, sa nouvelle gamme de radios logicielles tactiques haut débit** conçue pour supporter la numérisation du champ de bataille et les systèmes C4I. SYNAPS apporte une **capacité de combat collaboratif unique** grâce aux communications horizontales établies en temps réel avec l'ensemble des acteurs sur le terrain. Développée sur la base du système **CONTACT (COmmunications Numériques TACTiques et de Théâtre)**, dont la réalisation constitue le plus important programme de radios logicielles en Europe, SYNAPS est destinée au marché international et à l'ensemble des forces armées.

> En 30 ans, Thales a vendu plus de 800 000 radios tactiques dans plus de 50 pays.

➤ Communications militaires par satellites

Basées sur un système de transmission unifié grâce au **System 21**, les solutions de communications par satellites de Thales permettent une **utilisation universelle** avec des capacités d'intégration sur tous types de plateforme terrestres, aériennes et maritimes même soumises aux conditions d'environnement les plus critiques, ce qui garantit une interopérabilité sûre et fiable entre toutes les forces. Les solutions de communications par satellite sécurisées de Thales sont utilisées **par l'OTAN et plus de 10 nations dans le monde**.

Solutions d'optronique

Fort de 80 ans d'expérience dans le domaine de l'optique de haute précision, Thales est le leader européen des équipements de vision nocturne pour pilotes et fantassins.

A Eurosatory 2016, SCROME et Thales ont lancé **CECILE-TS : une nouvelle famille de lunettes de tir de nuit pour équiper les fusils des tireurs de précision et des tireurs d'élite**. Bénéficiant de toute l'expérience de Thales, notamment dans le domaine des caméras thermiques pour la vision nocturne (infrarouge) et de celle de SCROME dans la conception de systèmes de visée optiques et méca-

niques résistants aux agressions les plus sévères (chocs, conditions climatiques, etc.), CECILE-TS est la lunette de tir thermique la plus avancée existante sur le marché aujourd'hui.



CECILE-TS @Thales

BONIE-D/IRR est une jumelle de vision nocturne à intensification de lumière (IL) associée à un module d'imagerie infrarouge (IR) qui permet de fusionner l'image intensifiée à l'image thermique. Cette innovation de Thales offre au fantassin de nouvelles fonctionnalités indispensables au combat moderne. Outre cette capacité, BONIE-D/IRR permet de visualiser en réalité augmentée des données (Boussole, Position GPS,...) permettant une meilleure mobilité sur le terrain.



BONIE-D/IRR @Thales

Plus de 100 000 jumelles de vision nocturne Thales sont en service dans le monde.

Systèmes de commandement des opérations

L'acquisition de la supériorité opérationnelle est une nécessité pour mener à bien les opérations de défense modernes. Thales assure la **conception de systèmes C4ISR** dont les forces militaires ont besoin pour recueillir les informations critiques leur conférant une **supériorité informationnelle** dans tous les types de missions. Le combat moderne est basé sur l'approche C4ISR : **Commandement, Contrôle, Communications, Informatique, Renseignement, Surveillance, Reconnaissance.**

A Eurosatory 2016, Thales a annoncé la commercialisation de **Digipack**, une nouvelle solution clé en main de **valorisation de l'information des véhicules blindés** pour garantir la supériorité de l'information des armées au combat. Proposée sous la forme d'un **kit prêt à l'emploi** qui intègre l'ensemble des éléments essentiels à la **numérisation de l'information** (un Battlefield Management System, une radio tactique et un système d'intercommunication), Digipack est destinée aux forces terrestres et aux forces spéciales, et peut équiper tous les types de plateformes.

Systèmes d'armes et de munitions

TDA, filiale à 100% du groupe Thales, produit aussi bien des **systèmes de protection des infrastructures en opération extérieure** que des armements permettant de neutraliser ou de détruire différents types de menaces terrestres.

En Juillet 2016, TDA a été notifiée par la DGA afin de doter l'aviation légère de l'armée de terre d'une capacité de **roquette à induction à guidage laser sub-métrique (ACULEUS-LG)**. La roquette guidée laser vient compléter la famille actuelle de munitions ACULEUS qui comporte déjà une roquette d'entraînement, une roquette à sous-projectile et une roquette hautement explosive Impact-chronométrique. Ces capacités pourraient se compléter à terme avec du marquage de cible tactique, de l'anti-drone ou encore de l'illumination infrarouge.

STARStreak est un système qui se compose de **missiles hyper-véloces** (à très courte portée), les plus rapides disponibles actuellement sur le marché, et de **Lanceurs Multiples Légers (LML)** de nouvelle génération sur trépied. Il permet le déploiement rapide des missiles pour contrer la menace des avions de combat opérant à basse altitude, des drones et des hélicoptères d'attaque.



STARStreak @Thales

En 2017, Thales fait évoluer sa gamme de munitions guidées laser. Munition légère (35Kg avec un calibre de 120 mm), précise et à faible coût d'utilisation, la BAT120 Guidée Laser peut être tirée à moyenne et haute altitude.). L'intégration de la BAT120 est tirée avec la conduite de tir d'une arme guidée laser et ne nécessite pas d'adaptation majeure de l'aéronef



BAT120 @Thales

> Thales a fourni plus de 80 000 missiles à plus de 70 armées dans le monde.

Systèmes d'entraînement et de préparation des forces

CERBERE est un système de simulation instrumentée pour l'entraînement en conditions réelles des forces terrestres qui offre la possibilité à une armée moderne, dotée de moyens numérisés, de suivre et d'analyser toutes les phases d'engagement.

Ce nouveau système d'entraînement a la capacité d'accompagner les besoins actuels et futurs de l'Armée de Terre et anticipe les besoins associés à SCORPION. Il permet notamment :

- Une mise en condition des unités entraînées.
- L'entraînement aux nouveaux procédés de combat.
- Un débriefing détaillé permettant de renforcer l'action pédagogique.
- Une capacité à mettre en œuvre et accompagner l'entrée en service de moyens nouveaux.

Dernières actualités

Janvier 2017 (France) : Thales remporte le marché CERBERE pour la modernisation de l'instrumentation des centres d'entraînement en conditions réelles de l'armée de Terre. Une approche innovante tirant profit des dernières technologies de communication civiles et de localisation en terrain ouvert et à l'intérieur des bâtiments.

Avril 2017 (Danemark) : L'organisation d'acquisition et de logistique de la défense du Danemark (DALO) a signé un accord-cadre avec Thales portant sur l'acquisition du système de communication pour véhicule SOTAS, ainsi que sur des services de fournitures d'équipements.

Avril 2017 (France) : Le 24 avril 2017 – La Direction Générale de l'Armement (DGA) a notifié à Nexter, Renault Trucks Defense et Thales la première commande de production de 319 véhicules VBMR et de 20 engins EBRC dans le cadre du marché Engins Blindés Multi Rôles. Ce contrat intègre le soutien logistique ainsi que la formation associée.

Mai 2017 (France) : Thales et Inmarsat ont mené ensemble une série de tests prouvant l'efficacité des communications établies par le System 21 de Thales sur les faisceaux mobiles haut débit Global Xpress d'Inmarsat. Ces tests ont démontré la capacité du modem System 21 de Thales à offrir une connectivité haut débit, protégée et résiliente pour accompagner les opérations critiques des utilisateurs militaires et gouvernementaux.

Juin 2017 (France) : En collaboration avec la Direction générale de l'armement (DGA), Thales fait évoluer un système d'arme existant et qualifié sur Mirage 2000 : la BAT120.

Juillet 2017 (France) : Premier défilé sur les Champs-Élysées pour le futur véhicule blindé connecté de l'armée de Terre. Cette première démonstration dynamique du VBMR, dont le marché de développement, de fabrication et de soutien des véhicules a été attribué par la Direction générale de l'armement (DGA) en décembre 2014, reflète les avancées concrètes du programme Scorpion

Contact Presse

Thales, Relations Médias Défense terrestre & navale

Justine Degez
+33 (0)6 89 34 53 09
justine.degez@thalesgroup.com

