

THALES CONSENSUS

Prises de commandes, chiffre d'affaires et EBIT par secteur opérationnel

Prises de commandes	T3 2020	2020	T3 2021
Aérospatial	643	3 822	722
Transport	364	1 652	
Défense & Sécurité	1 428	9 922	1 437
Identité et Sécurité Digitale	640	3 023	708
Autres	13	57	15
Prises de commandes Groupe	3 088	18 476	2 851
# de participants			6
Chiffre d'affaires	T3 2020	2020	T3 2021
Aérospatial	952	4 217	986
Transport	385	1 618	
Défense & Sécurité	1 881	8 085	1 861
Identité et Sécurité Digitale	728	2 992	739
Autres	18	77	17
Chiffre d'affaires Groupe	3 963	16 989	3 604
# de participants			12
EBIT (*)	T3 2020	2020	T3 2021
Aérospatial		-76	
Transport		86	
Défense & Sécurité		1 039	
Identité et Sécurité Digitale		324	
Autres		-21	
EBIT Groupe		1 352	
# de participants			
Marge d'EBIT	T3 2020	2020	T3 2021
Aérospatial		-1,8%	
Transport		5,3%	
Défense & Sécurité		12,9%	
Identité et Sécurité Digitale		10,8%	
Autres		NM	
Marge d'EBIT Groupe		8,0%	

Taux de croissance

T3 2021	2021	2022	2023	2024
12%	22%	6%	2%	2%
1%	-4%	-1%	4%	5%
11%	1%	5%	6%	7%
nm	nm	nm	nm	nm
-8%	-4%	0%	4%	4%
6%	4%	10%	7%	8%
-1%	7%	5%	5%	5%
2%	0%	6%	5%	6%
nm	nm	nm	nm	nm
-9%	-5%	6%	6%	6%
T3 2021	2021	2022	2023	2024
	nm	86%	41%	17%
	8%	6%	5%	5%
	2%	14%	11%	6%
	nm	nm	nm	nm
	22%	16%	12%	8%

Evolution du taux de marge d'EBIT (en pts)

T3 2021	2021	2022	2023	2024
	5,8	2,8	2,2	0,7
	0,1	0,1	0,1	0,0
	0,3	0,9	0,7	0,0
	nm	nm	nm	nm
	2,2	0,9	0,7	0,3

Autres chiffres clés du Groupe

T3 2020	2020	T3 2021	2021	min	max	2022	2023	2024	T3 2021	2021	2022	2023	2024
Résultat Net Ajusté, part du Groupe (*)	937		1 291	1 055	1 340	1 478	1 593	1 714		38%	15%	8%	8%
Nombre moyen d'actions en circulation	212,9		212,9	212,7	213,4	212,9	212,9	212,9		nm	nm	nm	nm
Résultat Net Ajusté par Action	4,40		6,06	4,96	6,28	6,94	7,48	8,05		38%	15%	8%	8%
Free Cash Flow Opérationnel (*)	1 057		1 225	831	1 504	1 316	1 514	1 615		16%	7%	15%	7%
Trésorerie (dette) nette à la fin de la période (**)	-2 549		-1 893	-2 502	-1 681	-1 323	849	1 612		nm	nm	nm	nm

(\*) indicateurs financiers à caractère non strictement comptable, voir définitions page 34 du document d'enregistrement universel 2020

(\*\*) Le chiffre à fin 2022 inclut uniquement les prévisions avec une entrée de trésorerie liée à la cession du transport en 2023. Les chiffres à fin 2023 et 2024 incluent uniquement les prévisions intégrant une entrée de trésorerie liée à la cession du transport.

Le consensus reprend les prévisions réalisées par les analystes financiers qui suivent habituellement l’activité et les résultats de Thales. Ont participé au consensus au 20 octobre 2021 figurant ci-dessus les bureaux d’études suivants : Alpha Value, Bank of America, Barclays, Berenberg, Bernstein, Deutsche Bank, Goldman Sachs, JP Morgan, Mornin g Star, Morgan Stanley, Oddo, Redburn, Société Générale et UBS. Cette information a été collectée entre le 14 et le 18 octobre 2021 directement auprès des bureaux d’études. Le consensus est mis à disposition par Thales à titre purement informatif et n’est pas nécessairement exhaustif. Sa publication par Thales ne peut constituer une validation ou approbation par Thales de tout ou partie des prévisions présentées ; il ne représente en aucun cas les opinions, estimations ou prévisions de Thales, ou de ses dirigeants. Thales ne peut, par conséquent, être tenu responsable des informations, affirmations ou données contenues ou omises.