

Thales y Stinville son seleccionados para modernizar el tráfico aéreo en Perú con el sistema TopSky-AMHS

- Esta selección marca un hito importante para Thales y Stinville en el proceso de modernización del tráfico aéreo en América Latina con la adjudicación de un primer contrato para CORPAC (Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial), que tiene como objetivo mejorar el procesamiento de mensajes aeronáuticos con TopSky - AMHS (Sistema de Gestión de Mensajes Aeronáuticos).
- Este nuevo sistema cubrirá más de 35 sitios en todo el país y optimizará la comunicación entre centros de control de tráfico aéreo, aeropuertos y proveedores internacionales de servicios de navegación aérea (ANSPs).
- Este contrato, en colaboración con el socio local de Thales, Stinville, representa un avance significativo para la infraestructura aeronáutica del país, consolidando aún más a Thales como un socio clave en la modernización de la gestión del tráfico aéreo en América Latina.



Copyright: Thales

Thales, líder mundial en tecnologías avanzadas para el sector Aeroespacial, junto con su socio local Stinville, están revolucionando las comunicaciones del tráfico aéreo en Perú con la implementación del sistema TopSky - AMHS, que permitirá a CORPAC modernizar la transmisión de mensajes aeronáuticos, mejorando la interoperabilidad con otros sistemas y alineándose con los más altos estándares internacionales establecidos por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional).

Este nuevo proyecto incluye la implementación de un avanzado Sistema de Gestión de Mensajes Aeronáuticos (AMHS), junto con una solución de respaldo que en conjunto proporcionarán el más alto nivel de seguridad, junto con una mayor eficiencia y continuidad operativa en la gestión de las comunicaciones aeronáuticas en el Perú. El sistema TopSky - AMHS integrará así uno de los principales centros de comunicación de las Américas, asegurando la conectividad entre los países de Sudamérica, Estados Unidos, España y Centroamérica. Thales se asoció con Stinville, su socio industrial en Perú, para el cumplimiento de este contrato.

“Este hito demuestra el compromiso de Thales con el avance de la gestión del tráfico aéreo en América Latina. Nos complace trabajar con CORPAC y Stinville en este gran proyecto que

modernizará la gestión de comunicaciones aeronáuticas en el país, ofreciendo así los más altos estándares de seguridad en las operaciones” — Jerome Copin, Director de Soluciones de Movilidad Aérea para América Latina, Thales.

La solución TopSky - AMHS de Thales ya ha sido adoptada en muchos países, demostrando su fiabilidad y eficiencia. Su implementación en Perú también apoyará a la industria de la aviación del país. Al mejorar los tiempos de respuesta y las capacidades de coordinación entre los distintos actores del sector —como CORPAC, la Fuerza Aérea del Perú (FAP), la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), la Marina, los operadores aéreos, las autoridades aeroportuarias y los servicios meteorológicos— contribuirá a fortalecer todo el sistema aéreo.

“Es un privilegio contribuir de manera decisiva a este proyecto estratégico de CORPAC. En alianza con Thales, pondremos a disposición nuestra capacidad técnica y operativa para asegurar el despliegue exitoso de TopSky-AMHS, reforzando la modernización de la infraestructura aeronáutica del Perú y su integración en la comunidad aeronáutica internacional.” — Iván Ortega, CEO de Stinville.

Thales ya ha participado en numerosos proyectos de modernización del tráfico aéreo en toda la región, proporcionando soluciones tecnológicas innovadoras para mejorar la eficiencia de los sistemas aeronáuticos. El Grupo también inauguró su centro de integración de gestión de tráfico aéreo en [Ciudad de México en 2023](#), que trabaja con toda la región de América Latina y el Caribe. Con este nuevo contrato, Thales reafirma su liderazgo en el control del tráfico aéreo, fortaleciendo su presencia en América Latina y reforzando su compromiso con la innovación y la seguridad en el sector aeronáutico.

Thales es líder mundial en el sector aeroespacial: dos de cada tres aviones del mundo despegan, vuelan y aterrizan utilizando sus tecnologías. [Es número uno en el mundo en gestión del tráfico aéreo \(ATM\)](#), sus soluciones abarcan todo el espectro, desde el control del tráfico aéreo (incluidos los drones), las ayudas a la navegación, los sistemas de vigilancia global que integran radares ATC (Radar para control de tráfico aéreo) y sensores, hasta los sistemas ATM llave en mano, que gestionan las operaciones desde el retroceso hasta el aterrizaje en más de 180 países.

Sobre Thales

Thales (Euronext Paris: HO) es líder mundial en tecnologías avanzadas para los sectores de Defensa, Aeroespacial, Ciberseguridad y Digital. Su cartera de productos y servicios innovadores aborda varios desafíos importantes: soberanía, seguridad, sostenibilidad e inclusión.

El Grupo invierte más de 4.000 millones de euros al año en Investigación y Desarrollo en áreas clave, particularmente para entornos críticos, como Inteligencia Artificial, ciberseguridad, tecnologías cuánticas y en la nube.

Thales cuenta con más de 83.000 colaboradores en 68 países. En 2024, el Grupo generó ventas de 20.600 millones de euros.

Sobre Stinville

Stinville es una empresa de ingeniería avanzada especializada en proyectos de misión crítica para entornos de alta complejidad. A través de alianzas con fabricantes de tecnología y un Centro de Operaciones y Soporte 24/7, Stinville proporciona integración local, soporte durante todo el ciclo de vida e interoperabilidad adaptada a las necesidades del sector público y de las industrias reguladas desde España, Perú y Uruguay.

Thales y Stinville cuentan con una sólida trayectoria de entregas exitosas en el Perú en los ámbitos de aviación civil, defensa e identidad digital.

PRESS CONTACT

Thales, Media relations
pressroom@thalesgroup.com

PLEASE VISIT

[Thales Group](#)



Recent images of Thales and its Defense, Aerospace and Cyber & Digital activities can be found on the [Thales Media Library](#). For any specific requests, please contact the Media Relations team.